

>> [Casa](#) >> [Libri](#) >> EnduraPro / EnduraPro PLUS

World-Class OE-Shape Shock Absorber For Superior Durability and Ride Quality



Fixed Damping Force

EnduraPro

Damping Force Adjustable

**EnduraPro
PLUS**

>> Automatic Damping Force Adjustment **EDFC5**

Specifiche

OE Shape



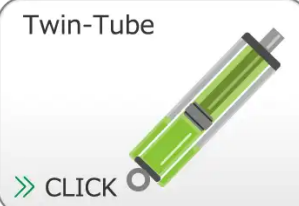
Durable & Reliable



Hydraulic Bump Stopper



Twin-Tube



Damping Force
Adjustable



EDFC Compatible



☐ Solo EnduraPro PLUS

Specifiche del prodotto

Articoli esenti da certificazione

Gli ammortizzatori della serie EnduraPro con forma OE non sono soggetti a certificazione dei ricambi.

[Lettera di conferma \(pdf\)](#)

Conformi agli Originali - Forma OE

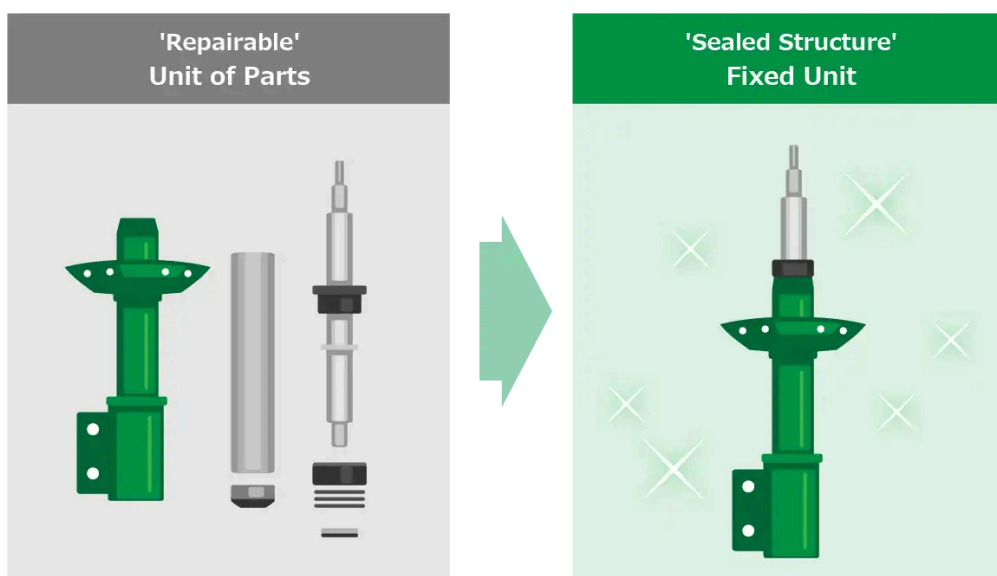


EnduraPro e EnduraPro PLUS sono ammortizzatori ad alte prestazioni con forma identica a quella degli ammortizzatori originali. Progettati per essere utilizzati con la molla e il supporto superiore originali del veicolo, il loro alloggiamento inferiore della molla ha la stessa forma dell'ammortizzatore originale. Oltre a sostituire gli ammortizzatori originali usurati o che presentano perdite, questi prodotti sono ideali per migliorare caratteristiche come il comfort di guida o la maneggevolezza senza modificare l'altezza da terra. Possono essere utilizzati anche con molle ribassate.

Elevata durata e qualità superiore

Struttura sigillata

Una "struttura sigillata", ottenuta grazie a una nuova formula produttiva, coniuga alta qualità e costi ridotti.

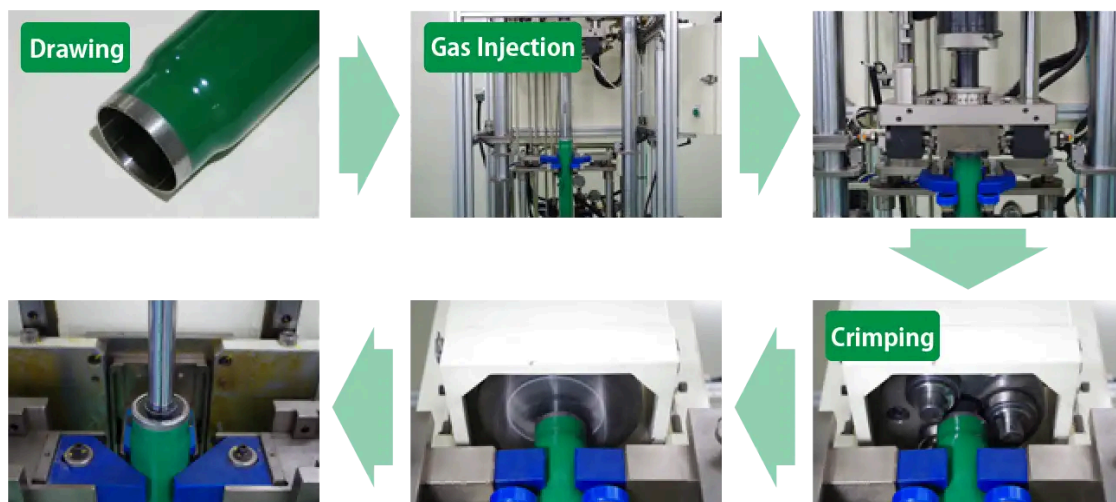


Informazioni sulla struttura sigillata

L'estremità superiore del tubo di scarico viene ristretta, vengono iniettati petrolio e gas e l'intera unità viene sigillata mediante crimpatura del metallo.

Questo nuovo approccio riduce drasticamente i tempi del processo produttivo. Di conseguenza, siamo riusciti a diminuire notevolmente i costi di produzione.

Processo di produzione parziale di EnduraPro e EnduraPro PLUS



Elevata resistenza e durata

Punti di installazione rinforzati



Nelle sospensioni a montante, un aumento dello spessore migliora la resistenza e la durata della staffa di fissaggio al veicolo (fuso a snodo) rispetto agli ammortizzatori di serie. Questa maggiore rigidità del supporto del fuso a snodo migliora anche la sensibilità dello sterzo e rende la guida più stabile. Si prega di notare che l'aumento di spessore varia a seconda del modello di veicolo.

Serbatoi rinforzati con elevata capacità d'olio



Il corpo dell'ammortizzatore, componente chiave, è realizzato in un materiale ad alta resistenza con una resistenza alla trazione pari a circa il 150% di quella del corpo originale. L'aumento di peso è contenuto mantenendo invariato lo spessore della parete del cilindro. Un diametro maggiore del corpo dell'ammortizzatore ne aumenta la capacità d'olio, migliorandone la durata e garantendo prestazioni di smorzamento stabili nel tempo.

Esempio: Confronti tra Honda Jazz/Fit (GP5)

Resistenza alla trazione dell'involucro			Diametro della cassa		
	OE	EnduraPro		OE	EnduraPro
Resistenza alla trazione (MPa)	340	510	Ammortizzatori anteriori	φ45	φ55
			Ammortizzatori posteriori	φ45	φ50.8

Nota bene: la resistenza alla trazione e il diametro dell'involucro variano a seconda del modello di veicolo.

Olio per ammortizzatori ad alte prestazioni



Grazie alla sua viscosità stabile in un ampio intervallo di temperature, l'olio per ammortizzatori ad alte prestazioni garantisce una fluidità di funzionamento ottimale e una forza di smorzamento affidabile in qualsiasi condizione. Possiede eccellenti proprietà antischiuma che lo proteggono dalla cavitazione (formazione di bolle) ed è resistente al surriscaldamento, assicurando un funzionamento silenzioso anche su strade dissestate. L'olio per ammortizzatori mantiene le sue prestazioni superiori nel tempo, grazie anche alla sua resistenza al deterioramento.

Trattamento superficiale antiruggine



La verniciatura a polvere verde brillante TEIN della custodia si distingue per resistenza e durata, mentre la nostra tecnica di verniciatura è ecologica e priva di solventi organici.

Dopo il pretrattamento, viene utilizzato il metodo di verniciatura a polvere brevettato TEIN a 2 strati e 1 cottura con vernice anticorrosione per una durata superiore e una protezione dalla ruggine.*

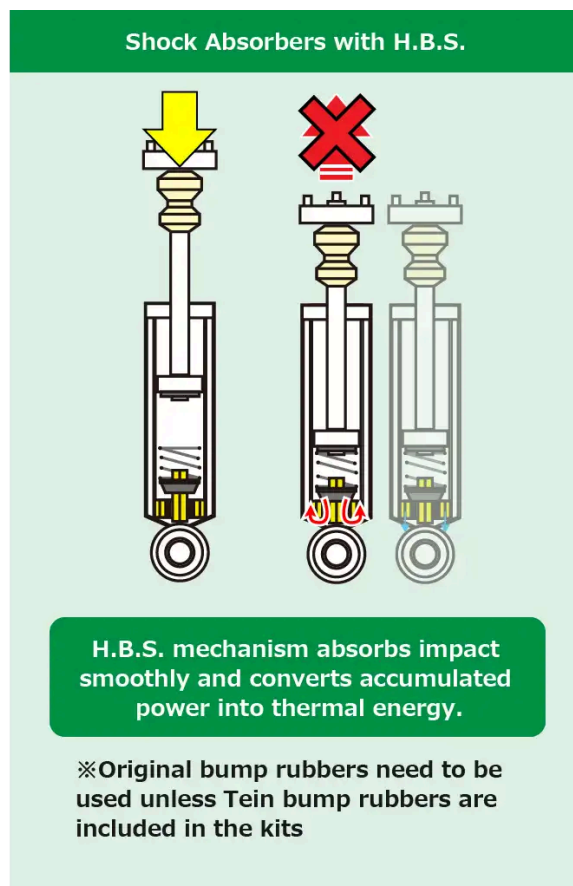
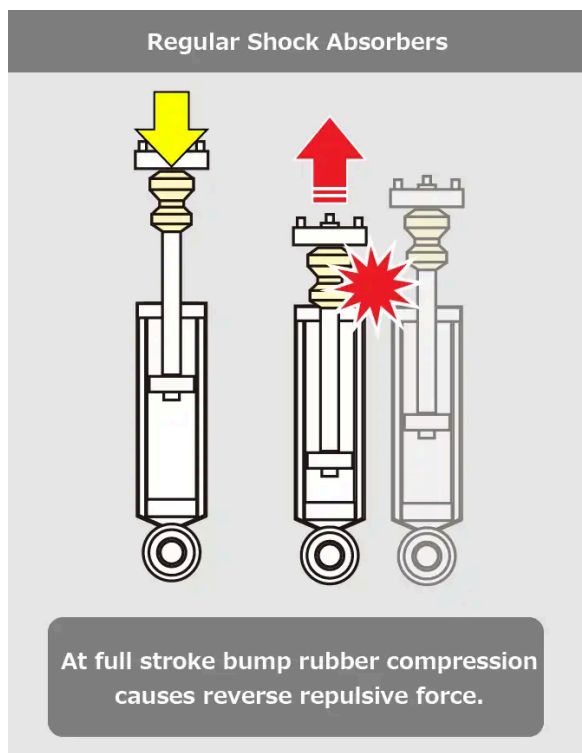
Grazie alla loro eccezionale resistenza alla corrosione, EnduraPro e EnduraPro PLUS possono essere utilizzati in tutta sicurezza in regioni con forti nevicate, zone costiere, ecc.

(Numero di brevetto giapponese 4347712)

Tampone idraulico di fine corsa (HBS)

Maggiore comfort e durata nel tempo anche a pieno carico di passeggeri e merci.

Come funziona il meccanismo HBS



Quando gli ammortizzatori tradizionali raggiungono la fine della loro corsa, i loro inserti in gomma vengono compressi. L'energia generata si disperde sotto forma di forza repulsiva, che può alterare il comportamento del veicolo. Inoltre, ripetute corse complete possono danneggiare l'ammortizzatore.

Nella stessa situazione, EnduraPro e EnduraPro PLUS, dotati di HBS, convertono internamente l'impatto della corsa in energia termica (calore) e la assorbono, riducendo notevolmente l'impatto che disturba il comportamento del veicolo. Con minori danni agli ammortizzatori, l'HBS contribuisce anche alla loro durata.

Regular Shock Absorbers



Upward jolts and bounces

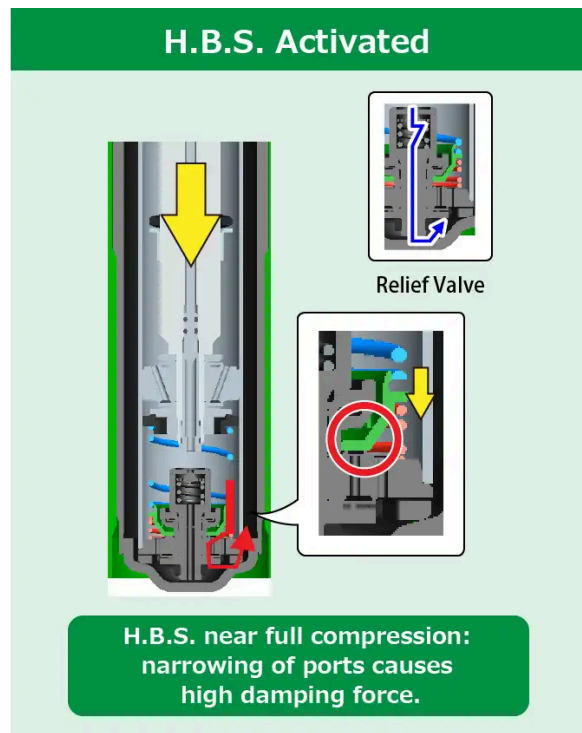
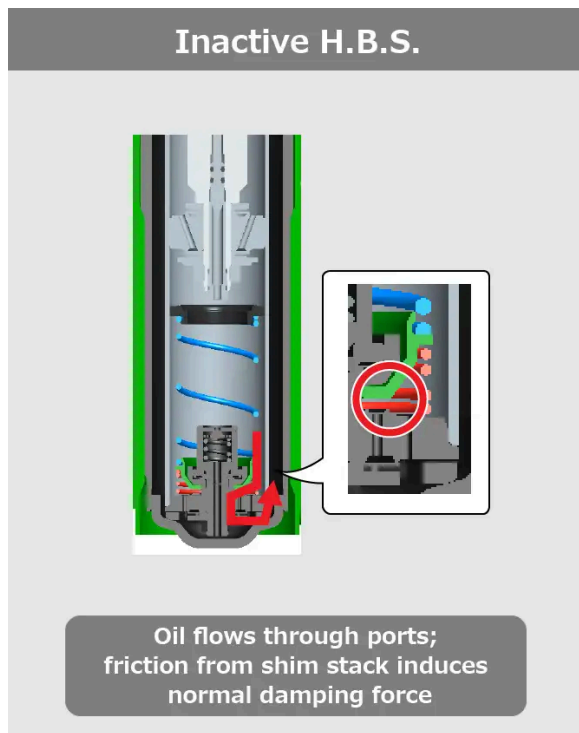
Passando su un dosso, il veicolo sobbalza e rimbalza. Ci vuole un po' per riprendere il controllo.

Shock Absorbers with H.B.S.



Smooth stabilization!

Il veicolo assorbe l'impatto senza problemi, non rimbalza e il suo comportamento si stabilizza rapidamente.



Negli ammortizzatori con HBS inattivo o assente, la valvola operativa (verde) è flottante e l'olio scorre liberamente attraverso le porte della valvola di base. La resistenza al flusso da parte del pacco di lamelle genera quindi una forza di smorzamento.

In prossimità della massima compressione, quando lo stelo del pistone supera un punto predeterminato, la valvola di azionamento viene spinta verso il basso e attiva l'HBS: i condotti della valvola di base si restringono, bloccando il flusso dell'olio. Ciò si traduce in un'elevata forza di smorzamento.

Una valvola di sicurezza serve a smorzare gli aumenti improvvisi della forza di smorzamento, quando la pressione nel cilindro supera il suo livello normale.

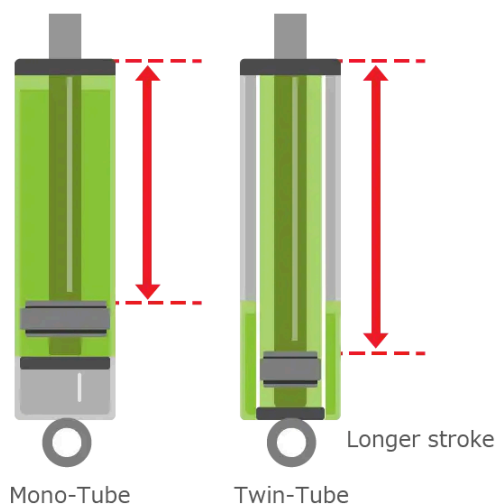
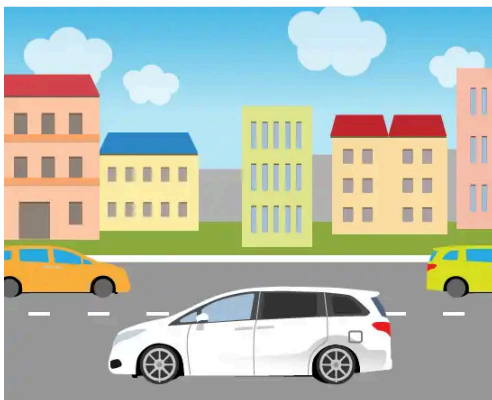
La configurazione del meccanismo HBS è ottimizzata per ogni modello di veicolo, con il punto di attivazione e la forza di smorzamento corretti.

Per evitare danni/rotture, è necessario montare/utilizzare anche i tamponi di fine corsa convenzionali con gli ammortizzatori dotati di sistema HBS.

***Non disponibile su alcuni modelli.**

BITUBO

Rispetto al tradizionale sistema monotubo, il sistema bitubo consente corse più lunghe con una forza repulsiva minore, garantendo un comfort di guida superiore.



Le strade possono presentare le più svariate condizioni superficiali. Ciò richiede ammortizzatori con un'ampia escursione e un funzionamento fluido. Grazie alla flessibilità della corsa delle sospensioni, è possibile superare agevolmente ostacoli e dossi su strade dissestate, garantendo una guida fluida a bassa velocità e stabilità ad alta velocità.

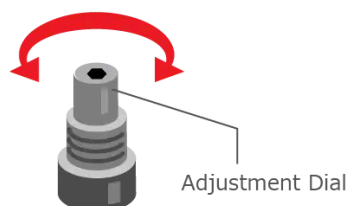
Solo EnduraPro PLUS

Forza di smorzamento regolabile

***Solo EnduraPro PLUS**

EnduraPro PLUS offre una regolazione della forza di smorzamento a 16 livelli, per la regolazione simultanea di compressione ed estensione.

Modifica il comfort di guida e la maneggevolezza in base alle tue preferenze, cambiando le caratteristiche dell'ammortizzatore tramite la manopola di regolazione.



The image displays three driving scenarios with corresponding ride comfort sliders:

- City Streets:** Shows a car in a city environment with buildings and other vehicles. The slider is set to approximately 10, indicating a medium level of softness.
- Highways:** Shows a car driving on a multi-lane highway with overhead signs. The slider is set to approximately 12, indicating a higher level of softness.
- Winding Roads:** Shows a car navigating a curved road. The slider is set to approximately 2, indicating a firmer ride.

Compatibile con la serie EDFC (opzionale)

La serie EDFC offre una facile regolazione della forza di smorzamento direttamente dal posto di guida.*

Remote adjustment
from the cockpit!



Programmazione della serie EDFC



» **EDFC5**

Regolazione automatica e flessibile con il nuovo sistema di controllo reattivo alle vibrazioni per un'esperienza di guida migliorata.

Controllo individuale delle ruote

Regolazione reattiva allo scatto

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless

IA (Funzione di apprendimento)



» **EDFC ACTIVE PRO**

Il meglio in fatto di regolatori elettronici della forza di smorzamento.

Controllo individuale delle ruote

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless



Drop us a line, ask us any questions!
Click Here!

[Libri](#)

[Annuncio prodotti](#)

[Elenco dei rivenditori](#)

[Profilo Aziendale](#)

[Informazioni di contatto](#)

[Copyright e link](#)

[politica sulla riservatezza](#)

[Termini e condizioni](#)

[FAQ](#)

Copyright © TEIN Europe