

>> [Casa](#) >> [Libri](#) >> FS2

>> Automatic Damping Force Adjustment **EDFC5**

Schemi [Open]

Formazione

01

Serbatoio esterno



L'utilizzo di un serbatoio di accumulo consente una maggiore capacità dell'olio, una corsa sufficiente e una migliore dissipazione termica, permettendo così la generazione di una forza di smorzamento lineare stabile.

02

Forza di smorzamento regolabile 2 Vie

La funzione di regolazione della forza di smorzamento a 2 vie per FS2 combina la regolazione simultanea di compressione/estensione a 16 livelli con la sola regolazione della compressione a 16 livelli, offrendo un'ampia gamma di regolazioni per maggiori possibilità di impostazione, in modo da adattarsi a una vasta gamma di situazioni/condizioni di guida.

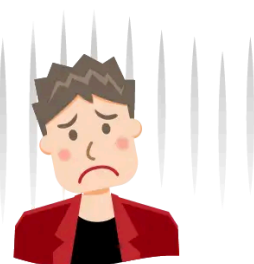
* Per alcuni modelli



03

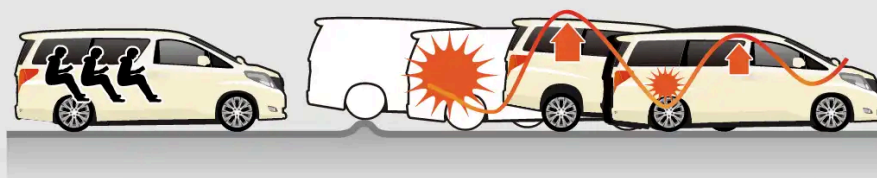
Fine Corsa Idraulico (HBS)

Riding a third-row seat... It's so **bumpy!**



La soluzione:
il tampone idraulico di fine corsa (HBS)!

Standard Shock Absorbers with Bump Rubber*



Upward jolts and rebound occur

Scosse verso l'alto e rimbalzi ripetuti, come quando si passa su un dosso. Ci vuole un po' per stabilizzarsi.

Shock Absorbers with H.B.S., Such as FS2



Absorbs smoothly!

L'impatto viene assorbito; nessun rimbalzo e stabilizzazione rapida.

Anche in un minivan completamente carico e con tutti i posti occupati,
le vibrazioni provenienti da strade dissestate vengono attenuate.
Il comfort di marcia può essere apprezzato da tutti i passeggeri!



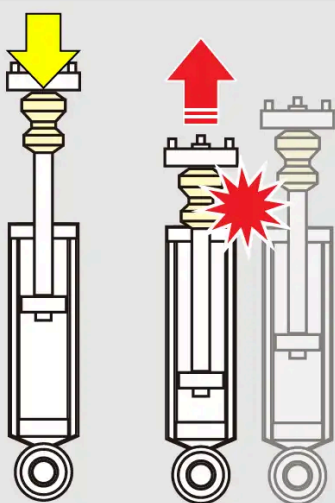
* Informazioni su Bump Rubber

Realizzato in uretano o gomma, attutisce l'impatto in caso di compressione completa, prevenendo danni alla carrozzeria del veicolo o agli ammortizzatori.



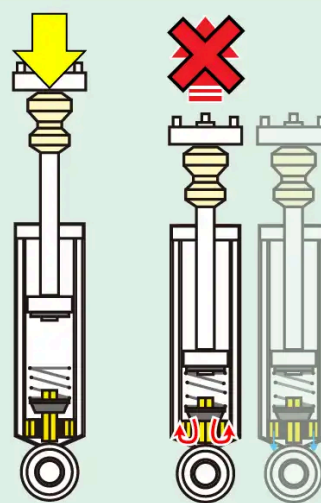
Come funziona il meccanismo HBS

Regular Shock Absorbers



At full stroke bump rubber compression causes reverse repulsive force.

Shock Absorbers with H.B.S.



H.B.S. mechanism absorbs impact smoothly and converts accumulated power into thermal energy.

Negli ammortizzatori tradizionali, il tampone di gomma è fondamentale per evitare danni dovuti al fine corsa. Sfortunatamente, causa instabilità, perché quando un forte impatto lo comprime, l'energia accumulata viene rilasciata verso l'alto.

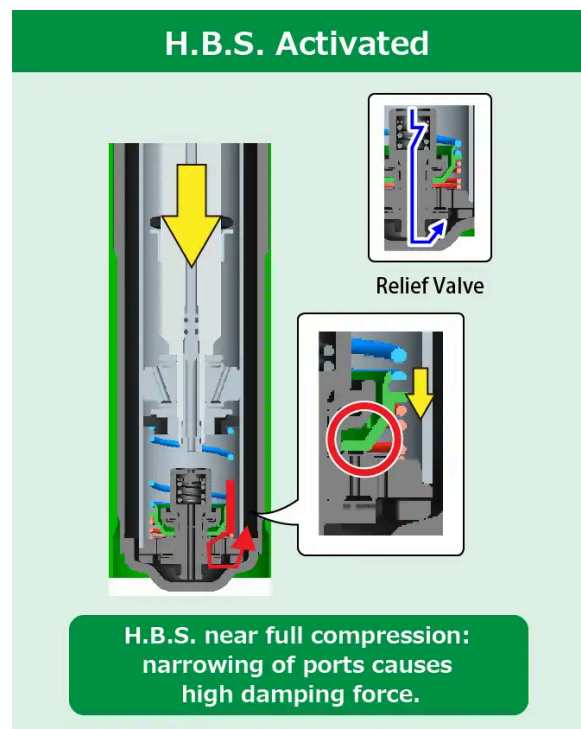
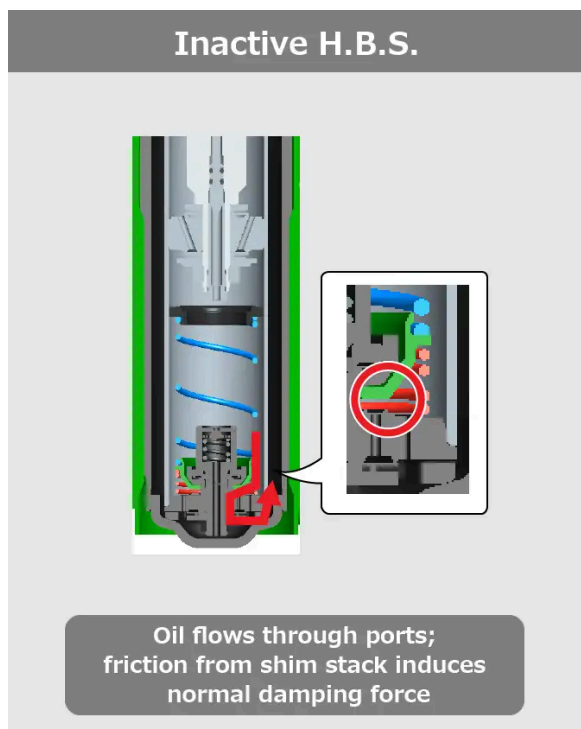
FS2, invece, utilizza il sistema di smorzamento idraulico delle vibrazioni per convertire l'impatto in energia termica e assorbirlo. Questo riduce notevolmente lo shock e non genera alcuna forza di repulsione.

HBS: Un must per i rally di livello mondiale!



Grazie alla sua capacità di assorbire rapidamente l'impatto dei salti più impegnativi, il sistema HBS garantisce la stabilità del veicolo.

Il meccanismo idraulico di arresto degli urti (HBS)



Negli ammortizzatori con HBS inattivo o assente, la valvola operativa (verde) è flottante e l'olio scorre liberamente attraverso le porte della valvola di base. La resistenza al flusso da parte del pacco di

lamelle genera quindi una forza di smorzamento.

In prossimità della massima compressione, quando lo stelo del pistone supera un punto predeterminato, la valvola di azionamento viene spinta verso il basso e attiva l'HBS: i condotti della valvola di base si restringono, bloccando il flusso dell'olio. Ciò si traduce in un'elevata forza di smorzamento.

Una valvola di sicurezza serve a smorzare gli aumenti improvvisi della forza di smorzamento, quando la pressione nel cilindro supera il suo livello normale.

La configurazione del meccanismo HBS è ottimizzata per ogni modello di veicolo, con il punto di attivazione e la forza di smorzamento corretti.

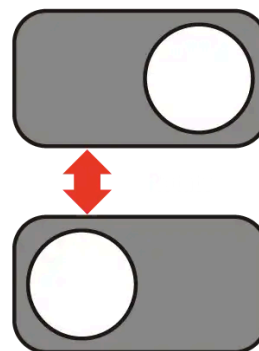
Per evitare danni/rotture, è necessario montare/utilizzare anche i tamponi di fine corsa convenzionali con gli ammortizzatori dotati di sistema HBS.

04

Staffa inferiore regolabile per la campanatura

Le staffe inferiori delle sospensioni a montante sono dotate di un sistema di regolazione dell'angolo di campanatura. Tale angolo può essere regolato ruotando la rondella eccentrica di 180°. Questa caratteristica consente la regolazione dell'angolo di campanatura anche quando non è possibile regolarlo tramite gli attacchi superiori.

*Ad eccezione di alcuni modelli (ad esempio, montanti con staffe a incasso)

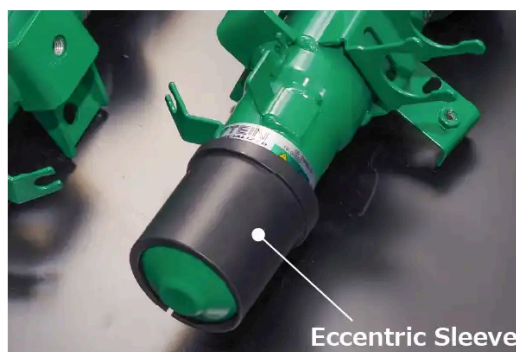


05

Ammortizzatore a inserto con regolazione del camber e manicotto decentrato

Su alcuni modelli di veicoli dotati di ammortizzatori a inserto, vengono utilizzate boccole eccentriche per consentire la regolazione dell'angolo di campanatura. Ruotando le boccole, l'angolo di campanatura

può essere regolato in positivo o in negativo rispetto alla posizione standard.



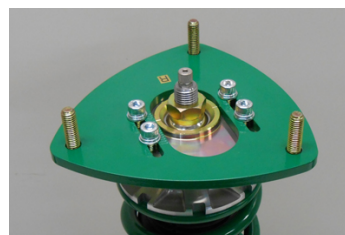
06

Supporti inclusi

Nella confezione del prodotto è incluso un supporto di facile installazione, progettato specificamente per ciascun modello di veicolo.



Supporto superiore in gomma rinforzata
(per ammortizzatore)



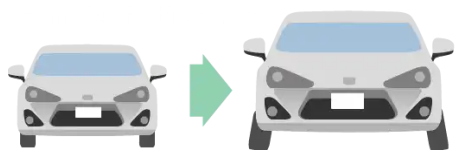
Supporto superiore a snodo sferico
(per ammortizzatore)

Abbiamo ideato un supporto adatto a ogni tipo di veicolo.

I supporti superiori con snodo sferico per le sospensioni anteriori a montante sono dotati di regolazione del camber.*

* Regolazione dell'angolo di campanatura:

Ciò significa modificare l'area di contatto degli pneumatici in curva, variando l'angolo con cui gli pneumatici toccano il terreno.

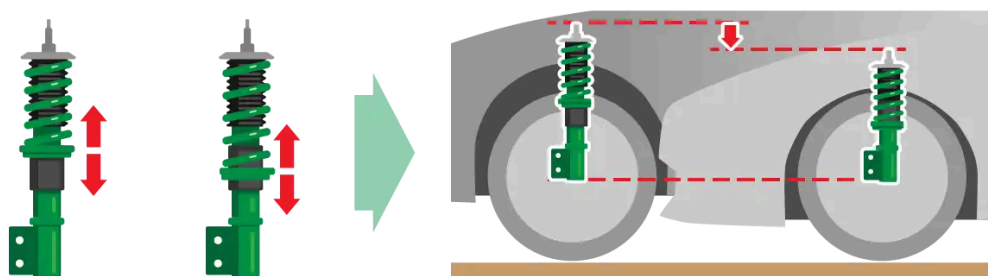


07

Regolazione dell'altezza di marcia con ghiera filettata

L'altezza da terra può essere regolata spostando verso l'alto o verso il basso il supporto inferiore della molla.

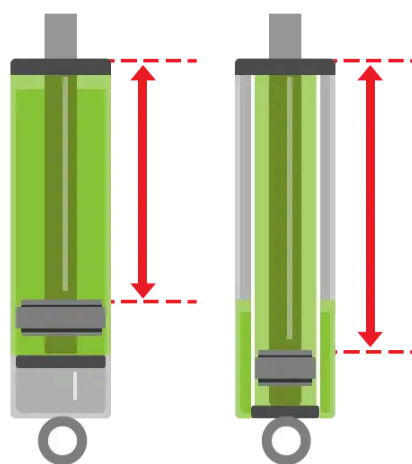
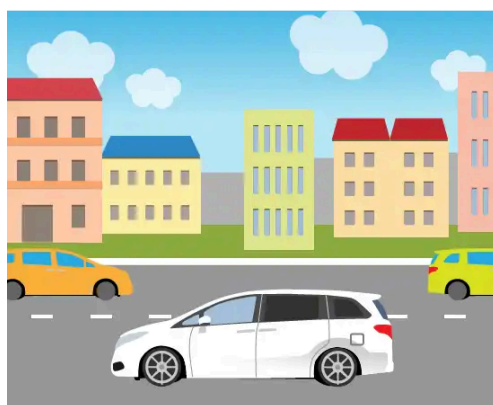
La caratteristica principale di questo sistema è la sua struttura semplice e la facilità d'uso.



08

Sistema BITUBO

Rispetto al tradizionale sistema monotubo, il sistema bitubo consente corse più lunghe con una forza repulsiva minore, garantendo un comfort di guida superiore.



Le strade possono presentare le più svariate condizioni superficiali. Ciò richiede ammortizzatori con un'ampia escursione e un funzionamento fluido.

Grazie alla flessibilità della corsa delle sospensioni, è possibile superare agevolmente ostacoli e dossi su strade dissestate, garantendo una guida fluida a bassa velocità e stabilità ad alta velocità.

09

Servizio di revisione/rivalvola disponibile

Come la maggior parte degli ammortizzatori TEIN, l'FS2 può essere revisionato per ripristinare le sue prestazioni originali.

Durante la revisione, offriamo anche un servizio di ritaratura: è possibile aggiornare la taratura della forza di smorzamento in base alle proprie preferenze.



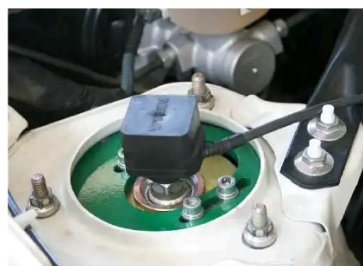
Il nostro servizio post-vendita contribuisce ad accrescere il piacere di utilizzare i nostri prodotti.

10

Compatibile con la serie EDFC (opzionale)

La serie EDFC offre una facile regolazione della forza di smorzamento direttamente dal posto di guida.*

* Alcuni modelli di veicolo non sono compatibili



Un motore al posto della manopola di regolazione.

Nota bene: l'esempio nella foto non è FS2

Programmazione della serie EDFC



EDFC5

Regolazione automatica e flessibile con il nuovo sistema di controllo reattivo alle vibrazioni per un'esperienza di guida migliorata.

Controllo individuale delle ruote

Regolazione reattiva allo scatto

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless

IA (Funzione di apprendimento)



EDFC Active Pro

Regolatore elettronico della forza di smorzamento con funzione di autoregolazione

Controllo individuale delle ruote

Reattivo in curva

Accelerazione/Decelerazione reattiva

Reattivo alla velocità

Controllo wireless

11

Elevata durata e affidabilità

Copri-polvere ottimale



Grazie alla sua compressione fluida e all'elevata durata, la cuffia parapolvere protegge lo stelo del pistone da eventuali danni e impedisce l'ingresso di corpi estranei nell'ammortizzatore.

(Alcuni veicoli utilizzano le cuffie parapolvere originali)

Molla anti-cedimento



Realizzate mediante formatura a freddo con acciaio SAE9254 (resistenza alla trazione minima 200 kgf/mm^2), le nostre molle sono eccezionalmente resistenti all'abbassamento e vantano una qualità estremamente stabile.

La protezione superiore contro la ruggine è garantita da una verniciatura a polvere altamente resistente che non si sfalda né si screpola. Le nostre molle di alta qualità possono essere utilizzate senza preoccupazioni, in qualsiasi condizione.

Olio per ammortizzatori ad alte prestazioni



Grazie alla sua viscosità stabile in un ampio intervallo di temperature, l'olio per ammortizzatori TEIN garantisce una corsa fluida e una forza di smorzamento affidabile in diverse situazioni.

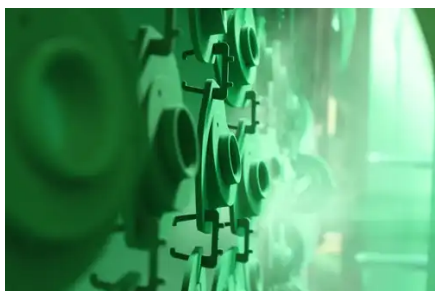
Grazie alle sue eccellenti proprietà antischiuma, è resistente alla cavitazione (formazione di bolle).

Essendo anche resistente al calore, è adatto anche alla guida sportiva più aggressiva.

Inoltre, l'olio per ammortizzatori mantiene le sue prestazioni superiori a lungo termine, poiché è resistente al deterioramento nel tempo.

Protezione dalla ruggine

Trattamento superficiale speciale "Rivestimento ZTP" e verniciatura a polvere TEIN-Green.



Il nostro esclusivo trattamento superficiale ZTP Coating è resistente all'abrasione causata da ghiaia e detriti, e migliora ulteriormente la resistenza alla ruggine e alla corrosione.

Con zero reclami per parti bloccate a causa della ruggine su 2.000.000 di ammortizzatori, gli ammortizzatori TEIN sono incredibilmente resistenti alla corrosione. Siamo certi della soddisfazione dei nostri clienti anche nelle zone costiere o nelle regioni con forti nevicate. Inoltre, una vernice in polvere di un verde brillante TEIN fornisce una barriera estremamente resistente e durevole, riducendo al minimo l'inquinamento grazie all'assenza di solventi organici nocivi.

La durata e la resistenza alla corrosione superiori sono garantite dal metodo di verniciatura a polvere brevettato TEIN "2-Layer, 1-Bake", che utilizza due strati di vernice antiruggine su una superficie sabbiata.

(Brevetto giapponese numero 4347712)

>>Siamo fiduciosi del trattamento superficiale degli ammortizzatori TEIN!

Formazione

Scriveteci, fateci pure qualsiasi domanda!

[Libri](#) [Annuncio prodotti](#) [Elenco dei rivenditori](#) [Profilo Aziendale](#)
[Informazioni di contatto](#) [Copyright e link](#) [politica sulla riservatezza](#) [Termini e condizioni](#) [FAQ](#)

Copyright © TEIN Europe